

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

**截至二零二一年十二月三十一日止年度之
業績預虧公告**

本公告乃由本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條以及證券及期貨條例第XIVA部而作出。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零二一年十二月三十一日止年度錄得之歸屬於本公司擁有人的淨虧損介乎於約人民幣49.3億元至約人民幣51.3億元(相當於約60.1億港元至62.6億港元)，而截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣23.8億元(相當於約29.0億港元)。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二二年三月刊發之有關本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度業績之公告。

本公告乃由中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司，統稱「**本集團**」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條以及香港法例第571章證券及期貨條例(「**證券及期貨條例**」)第XIVA部而作出。

* 僅供識別

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度(或「報告期」)未經審核綜合管理賬目之初步評估並考慮了計提資產減值準備(詳情載於本公司日期為二零二二年一月二十一日的相關公告)，本集團預期於截至二零二一年十二月三十一日止年度錄得之歸屬於本公司擁有人的淨虧損介乎於約人民幣49.3億元至約人民幣51.3億元(相當於約60.1億港元至62.6億港元)，而截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣23.8億元(相當於約29.0億港元)。

基於目前可得的資料，預期於截至二零二一年十二月三十一日止年度虧損主要由於：

- 1) 二零二一年，新冠疫情的反覆擾亂了全球經濟活動，石油消費需求受到抑制。同時，石油商業庫存的持續消化進一步拖累了石油運輸需求。運力供需結構矛盾導致國際油輪運價持續在低位徘徊。超大型油輪(VLCC)TD3C(「中東—中國」)航線全年平均等價期租租金(TCE)為-518美元/天，同比驟降約48,697美元/天、降幅101%。國際政治、經濟中不確定性因素壓抑了市場提振動能。為實現本集團在複雜經營環境中「跑贏市場、跑贏同行」的年度經營目標，本集團採取了超低速航行、精細化燃油採購、創新經營模式等多項有效措施，開源節流、降本增效。但是，由於二零二一年度內持續低迷的國際油運市場和後疫情時期防疫成本的剛性增長，仍嚴重影響了本集團的經營業績；及
- 2) 報告期內，本集團對94艘船舶計提資產減值準備，合計約人民幣49.6億元。詳情請見本公司日期為二零二二年一月二十一日有關計提資產減值準備的公告。

本公司仍在落實本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的綜合業績。本公告所載資料乃董事會基於本公司目前可得本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的未經審核綜合管理賬目而作出之初步評估，而並非基於任何已由董事會審計委員會審閱或確認，或已經本公司之核數師審閱或審核之數據或資料。本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的實際業績可能會與本公告所披露者不同。本集團財務表現之進一步詳情將在有關本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度業績之公告中披露。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二二年三月刊發之有關本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度業績之公告。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
任永強

中華人民共和國，上海
二零二二年一月二十一日

就本公告而言，港元金額乃按1.00港元兌人民幣0.82元之匯率換算，反之亦然。所採用之有關匯率(如適用)僅供說明之用，並不表示任何金額曾經、可能已經或將會按該匯率或任何其他匯率兌換或是否會兌換。

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事張清海先生及劉竹聲先生，以及獨立非執行董事張松聲先生、黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖濤先生所組成。