

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

內幕消息 計提資產減值準備

本公告乃由中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」，連同其附屬公司，統稱「**本集團**」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條、第13.10B條以及香港法例第571章證券及期貨條例(「**證券及期貨條例**」)第XIVA部而作出。

本公司董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此宣佈，於2022年1月21日，董事會已通過一項決議案，內容有關本集團現有141艘船舶中的94艘船舶的資產減值準備將計入本集團截至於2021年12月31日止年度(「**報告期**」)的財務報表。

一、本次計提資產減值準備基本情況

(一) 會計準則適用

根據《企業會計準則第4號—固定資產》及《企業會計準則第8號—資產減值》的相關規定，資產存在減值跡象的，應當估計其可收回金額。可收回金額的計量結果表明，資產的可收回金額低於其賬面價值的，應當將資產的賬面價值減記至可收回金額，減記的金額確認為資產減值損失，計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

* 僅供識別

(二) 資產減值測算依據

1、 國際權威機構下調油輪運輸市場租金水平預測

油輪市場自2021年以來持續低迷、復甦乏力。2021年，公司超大型油輪（「VLCC」）的中東－中國航線市場日均等價期租租金（「等價期租租金」）為-518美元／天，同比驟降約48,697美元／天，降幅101%，2021年全年有約56%的時間日租金水平都在負值區間。

新冠疫情在世界範圍內多次反覆、毒株變異頻現，國際經濟和貿易組織進一步調低了當前及未來幾年全球經濟復甦的預期。全球能源轉型以及各國家、行業組織加強對碳排放的監管與約束也影響著未來石油等基礎能源、化工原料的需求。

基於現實市場情況和對未來幾年的預測，航運權威機構德魯里¹大幅調低了未來國際油輪運輸市場即期市場日收益水平預測。德魯里對油輪運輸即期市場日收益水平預測值是本集團歷年年末船舶資產減值測試模型的重要輸入參數，按照一貫性原則，2021年度本集團繼續將其作為減值測試參數，這是影響本集團2021年度船舶資產大幅減值結果的最重要因素。

1 德魯里(Drewry)成立於1970年，是一家獨立專業的國際航運研究及諮詢機構。德魯里研究報告涵蓋航運各個核心板塊，並針對航運市場信息加以分析和評論，為用戶提供航運情報。針對液體散貨業務板塊，德魯里定期出版油輪及LNG季度預測報告、月度海運市場報告等相關刊物，內容包括油氣貿易及海運市場的詳細分析。該機構研究成果在行業內具有很高的影響力和參考價值。

2、國際海事組織(「IMO」)「碳減排」政策影響

2021年6月IMO發佈了航運業「碳減排公約」，對全球航運企業的碳排放量做出限制性要求，並確定了2023年之前在現有船舶能效指數²(EEXI)和碳強度指標³(CII)方面需要達到的具體標準。

2021年11月IMO海上環境保護委員會第77屆會議，對船舶能效、船舶GHG(溫室氣體)減排等11個重點議題做了討論，進一步規範了相關指標的測算方式，制定了實施路徑和管控措施，明確了國家之間的協調機制。

為了提升船舶適航度和營運效率，在環保和減排等約束條件下提升船舶盈利能力，本集團將一方面加大節能技術的應用，提升EEXI和CII水平；另一方面在綜合技術和經濟評估基礎上，對現有船舶進行技術改造。據測算，本集團現有141艘船舶中，106艘船舶需要進一步改造以滿足EEXI要求，其中62艘船舶將納入CII改進措施計劃。同時，本集團2014年前建造的油輪船舶為滿足運營要求，需進行定期塢修維保I級改造，包括但不限於更換船板、船舶壓載艙維護等。較其他型船舶，VLCC油輪改造成本較大。

本集團2021年度進行船舶減值測試時，考慮了2021年國際海事組織「碳減排」新政給船舶技改投入、運營效率等方面帶來的影響。

- 2 現有船舶能效指數(EEXI)是根據船舶固有技術參數進行評估，計算得到的能效水平。
- 3 碳強度指標(CII)為船舶實際運營碳排放強度評級指標，評級分為A、B、C、D及E五個等級。評為D級或E級的船舶，必須在碳減排方面進行持續改進。

3、落實公司綠色發展戰略對現有船舶資產估值的潛在影響

2021年10月24日，中華人民共和國國務院印發了《2030年前碳達峰行動方案》，明確提出「加快形成綠色低碳運輸方式，確保交通運輸領域碳排放增長保持在合理區間」的總體要求。行動方案中特別提出了航運企業要「加快老舊船舶更新改造，發展電動、液化天然氣動力船舶，推動運輸工具裝備低碳轉型」的具體要求。

根據本集團油輪船隊結構調整和優化方案，公司將加快對現有油輪船隊的更新節奏，從而給現有油輪船舶資產估值帶來影響。

綜合上述三項因素在收益端和成本投入端的疊加影響，經本集團2021年度船舶資產減值測試確認，發生較大減值。

需要進一步說明的是，本集團對國內外油輪運輸市場走勢和經營環境變化予以持續關注，通過內外貿聯動、優化航線設計等方式，提高船舶資產使用效率、實現最優資產收益。但2020年國際油輪運價在經歷了上半年劇烈波動後，5月份基本確立了運價下行趨勢，下半年持續低迷。本集團外貿老齡船舶在2020年末減值跡象明顯，經評估模型測試確認，當年度10艘外貿老齡船舶資產減值約人民幣8.4億元。

2021年全年運價整體處於歷史低位、復甦乏力，市場日均收益水平長期處於負值區間，大幅拉低了市場對未來油輪整體收益的預期。與此同時，國際海事組織等國際機構正式將「碳減排要求」以公約的形式出台，其時間表、量化標準、措施指引得到廣泛認同。經綜合評估和考量，本集團2021年末非外貿老齡船面臨較大減值壓力，通過一貫性的測試模型確認，該資

產中87艘非外貿老齡船舶資產存在明顯減值跡象，合計減值金額約人民幣49.4億元，佔本年度船舶資產減值總額的約99.5%。

(三) 減值測試結果

根據中國企業會計準則的要求，公司聘請中通誠資產評估有限公司對本集團現有141艘船舶以2021年12月31日為基準日進行減值測試並出具了評估報告。

上述141艘船舶為本公司及全資子公司海南中遠海運能源運輸有限公司、中海發展(香港)航運有限公司、寰宇船務企業有限公司和COSCO SHIPPING TANKER (SINGAPORE) PTE LTD. (中遠海運油品運輸(新加坡)有限公司)持有，根據購置時間和業務特點，分為外貿老齡船舶資產組(13艘)、非外貿老齡船舶資產組(127艘)和浮倉(1艘)。

於評估基準日2021年12月31日，上述141艘船舶評估前賬面價值為約人民幣3,816,505.09萬元，經評估後，可回收價值為約人民幣3,320,360.11萬元，分組具體數據如下：

船舶資產組可收回金額評估結果匯總表

金額單位：人民幣萬元

船舶名稱	賬面價值	公允價值減 去處置費用 後的淨額	未來現金流 量的現值	可收回金額
外貿老齡船舶資產組	189,214.55	187,842.49	161,080.21	187,842.49
非外貿老齡船舶資產組	3,613,297.77	2,617,394.20	3,119,511.70	3,119,511.70
浮倉	13,992.78	不適用	13,005.92	13,005.92

為真實反映本集團截至2021年12月31日的財務狀況和經營狀況，根據《企業會計準則》的相關規定，董事會同意公司在2021年年末計提相關資產減值準備。

二、計提減值準備對本集團財務狀況的影響

計提上述資產減值準備將相應減少本集團報告期內歸屬於上市公司股東的淨利潤約約人民幣49.6億元，並相應減少本集團報告期期末的資產和權益淨值(最終數據以年度審計事務所審計的財務年報數據為準)。計提減值準備後，該等船舶未來的折舊費用將相應減少。

三、董事會關於公司計提資產減值準備的合理性說明

董事會認為：依據《企業會計準則》及公司執行的有關會計政策等相關規定，本次計提資產減值準備能更準確反映公司船舶資產的實際價值，依據充分，符合公司及全體股東的長期利益，董事會一致同意《關於對船舶資產計提減值準備的議案》。

四、獨立非執行董事關於計提資產減值準備的意見

獨立非執行董事認為：公司根據評估機構測算對船舶資產計提資產減值準備，遵循了財務會計準則要求，有利於防範財務風險，保證公司規範運作，公允反映公司的財務狀況以及經營成果；本次董事會審議、表決程序符合《中華人民共和國公司法》、《上海證券交易所股票上市規則》等法律法規、本公司之組織章程細則及公司內部制度相關規定，不存在損害公司及股東利益的情形。獨立非執行董事同意本次計提資產減值準備。

五、審計委員會關於計提資產減值準備的意見

董事會審計委員會(「**審計委員會**」)認為：公司本次計提資產減值準備符合《企業會計準則》和會計政策的相關規定。本次計提資產減值準備依據充分，真實、合理地反映了公司的整體經營情況和資產狀況，不存在損害公司或股東利益，尤其是中小股東利益的情形。同意公司上述計提資產減值準備事項。

六、監事會關於計提資產減值準備的審核意見

董事會監事會(「**監事會**」)認為：計提資產減值準備符合《企業會計準則》和公司會計政策的相關規定；符合公司的實際情況，計提後能夠公允客觀地反映公司計提準備後的資產狀況及盈利情況；董事會審議《關於對船舶資產計提減值準備的議案》，審議程序合法有效。監事會同意上述計提資產減值準備事項。

本公告所載計提資產減值準備的預期財務影響僅是根據目前掌握的資料進行的初步評估，尚未經過本公司核數師的審閱或審計。**本公司股東及有意投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事。**

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
任永強

中華人民共和國，上海
二零二二年一月二十一日

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事張清海先生及劉竹聲先生，以及獨立非執行董事張松聲先生、黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖溫先生所組成。