

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.\***

**中遠海運能源運輸股份有限公司**

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

### 盈利警告

本公告乃由本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條以及證券及期貨條例第XIVA部而作出。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二二年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零二二年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利介乎於人民幣1.10億元至人民幣1.80億元(相當於約1.28億港元至2.09億港元)，而二零二一年同期歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣5.82億元(相當於約6.77億港元)。

**股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二二年八月刊發之有關本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的中期業績之公告。**

本公告乃由中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司統稱「**本集團**」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條以及香港法例第571章證券及期貨條例(「**證券及期貨條例**」)第XIVA部而作出。

本公司董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此知會本公司股東(「**股東**」)及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零二二年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零二二年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利

介乎於人民幣1.10億元至人民幣1.80億元(相當於約1.28億港元至2.09億港元)，而二零二一年同期歸屬於本公司擁有人的淨溢利約為人民幣5.82億元(相當於約6.77億港元)。

本集團預計2022年上半年實現歸屬於本公司擁有人的淨利潤介乎於人民幣11,000萬元至18,000萬元，預計比去年同期減少人民幣40,197萬元至47,197萬元；其中2022年第二季度實現歸屬於本公司擁有人的淨利潤預計比第一季度的約人民幣2,503萬元增加人民幣5,994萬元至12,994萬元，環比增幅239.5%至519.1%。2022年上半年比去年同期歸屬於本公司擁有人淨利潤減少的主要原因如下：

- 1、VLCC運輸市場仍未擺脫運力過剩的困境，雖然地緣政治事件的擾動使VLCC運價出現小幅抬升，但效果有限。本集團VLCC船隊佈局合理，經營策略靈活，在市場的階段性高點把握了多載成交機遇，但運輸市場基本面的萎靡以及不斷上漲的燃油成本，使VLCC船隊的收益依舊面臨著很大的挑戰。

2022年上半年VLCC代表性航線TD3C(中東—中國)平均TCE僅為-9,334美元/天(去年同期為-311美元/天)，大幅低於船東保本點。本集團VLCC運輸業務2022年上半年比去年同期增加虧損約人民幣4.2億元。但2022年第二季度本集團VLCC實際運營TCE水準比第一季度有較大幅度的環比改善，增長幅度約18.5%。

- 2、受地緣政治事件影響，國際石油貿易路線發生了改變，運輸需求增長顯著，主要的受益船型為中小型油輪。同時，歐美地區成品油煉能緊張、庫存也位於低位，更多的跨區貿易使國際成品油運輸市場維持了較高的景氣度。本集團中小型油輪雖規模有限，但仍精準把握了市場機遇，並充分發揮內外貿兼營的靈活屬性，合理調配內外貿運力，兌現了理想的收益。

本集團自營中小型外貿油輪2022年上半年毛利較去年同期增加約人民幣3.4億元。2022年第二季度自營中小型外貿油輪毛利預計為人民幣3億元，較第一季度環比增加約人民幣3.6億元。

綜合VLCC和外貿中小船收益情況，本集團2022年上半年外貿油運船隊比去年同期增加虧損約人民幣1億元。

3、本集團2022年上半年取得的其他收益預計比去年同期減少約人民幣1.8億元，主要為收到政府補助減少所致。

本公司仍在落實本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的綜合業績。本公告所載資料乃董事會基於本公司目前可得本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的未經審核綜合管理賬目而作出之初步評估，而並非基於任何已由董事會審計委員會審閱或確認，或已經本公司之核數師審閱或審核之數據或資料。本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的實際業績可能會與本公告所披露者不同。本集團表現之進一步詳情將在有關本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的中期業績之公告中披露。

**股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零二二年八月刊發之有關本集團截至二零二二年六月三十日止六個月的中期業績之公告。**

承董事會命  
中遠海運能源運輸股份有限公司  
董事長  
任永強

中國，上海  
二零二二年七月七日

就本公告而言，人民幣金額乃按1.00港元兌人民幣0.86元之匯率換算為港元，反之亦然。所採用之有關匯率(如適用)僅供說明之用，並不表示任何金額曾經、可能已經或將會按該匯率或任何其他匯率兌換或是否會兌換。

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事張清海先生及劉竹聲先生，以及獨立非執行董事張松聲先生、黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖溫先生所組成。

\* 僅供識別